|  |  |
| --- | --- |
| **A** | Automatisering:Iets van zelf laten bewegen zonder dat er mensen handen aan te pas hoeven komen. |
|  |  |
| **B** |  |
|  |  |
| **C** | Cilinder:Dit is een rond kokervormig voorwerp. Uit de cilinder schuift een zuigerstang. |
|  | Compressor:Is een pomp die lucht aanzuigt en in een voorraadtank perst.  |
|  |  |
| **D** | Dubbelwerkende cilinder:Een cilinder met 2 aansluitpunt, zie ook cilinder. |
|  |  |
| **E** | Enkelwerkende cilinder:Een cilinder met 1 aansluitpunt, zie ook cilinder. |
|  |  |
| **F** |  |
|  |  |
| **G** |  |
|  |  |
| **H** | Handbediende ventiel:Deze ventiel (schakelaar) moet je met de hand bedienen om een verandering plaats te laten vinden. |
|  | Hoofdschuif:Dit is de eerst knop waarmee je de lucht in de hele installatie laat stromen. |
|  |  |
| **I** | Installatie:Verschillende onderdelen vormen samen de machine. |
|  |  |
| **J** |  |
|  |  |
| **K** |  |
|  |  |
| **L** | Luchtbediende ventiel:Deze ventiel (schakelaar) wordt door luchtstroom bedient om een verandering plaats te laten vinden.  |
|  | Luchtdruk:De hoeveelheid lucht (liters) die tegen een oppervlakte duwt. |
|  |  |
| **M** |  |
|  |  |
| **N** |  |
|  |  |
| **O** |  |
|  |  |
| **P** | Pneumatiek:Alles wat met gassen te maken heeft. Werken met luchtstromen en luchtdruk.  |
|  | Productieproces:Het maken van producten volgens een bepaalde volgorden/ methoden. |
|  |  |
| **Q** |  |
|  |  |
| **R** | Reduceerventiel:Hiermee kan je de hoeveelheid lucht mee beïnvloeden. Druk verlagen of verhogen.  |
|  | Roesten:De oppervlakte van een voorwerp wordt aangetast en kan gaan afbrokkelen. Vaak bruin van kleur.  |
|  | Rolventiel:Deze ventiel (schakelaar) moet wordt mechanisch bediend om een verandering plaats te laten vinden. |
|  |  |
| **S** | Snelheidsregelventiel:Hiermee kan je de hoeveelheid luchtstroom mee beïnvloeden. |
|  | Stelschroef:Dit is een schroef die je in en uit kunt draaien om meer of minder lucht door te laten, zie snelheidsregelventiel. |
|  |  |
| **T** |  |
|  |  |
| **U** |  |
|  |  |
| **V** | Veiligheidsklep:Deze klep gaat open als de oliedruk te ver oploopt. Om te voorkomen dat er een leiding kan breken.  |
|  | Verdeelblok:Dit is een aansluitpunt waar de luchtdruk op alle uitgangen staat (aftappunt voor luchtdruk, aanvoer van lucht).  |
|  | Vering:Om iets rustig op te vangen, niet met een harde klap. Denk maar aan een veer bij een achterwiel van een auto. |
|  | Voorraadtank:In deze tank zit vele liters lucht samengeperst. Hierdoor ontstaat er luchtdruk. |
|  |  |
| **W** | Waterdamp:Dit zijn allemaal fijne druppeltjes water. |
|  |  |
| **X** |  |
|  |  |
| **Y** |  |
|  |  |
| **Z** | Zuigerstang:De beweegbare staaf die uit de cilinder komt. |
|  |  |